



## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ типа изделия

Наименование: Станция телефонная судовая типа КТ с аппаратами телефонными типов ТА-1, ТА-2С

Организация-изготовитель: ООО Научно-производственная фирма «МРС Электроникс»

Техническая документация согласована:

Технические условия ННПМ.468347.001ТУ редакция 2 «Судовые телефонные станции типа КТ» согласованы письмом филиала № ВВФ-П2484-1998 от 22.07.2016г., по поручению Главного управления № 06-05-2919 от 07.12.2009г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром, по поручению Главного управления № 06-05-2919 от 07.12.2009г.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения:

Для использования на судах с классом Речного Регистра в качестве средства служебной внутренней телефонной связи.

Настоящее Свидетельство действительно с « 23 » сентября 2016 г. до « 22 » июля 2022 г.

№ 02-11.1-6.9-0120

Заместитель директора Верхне-  
Волжского филиала Российского Речного  
Регистра

М.П.

(должность)



(подпись)

Соловьев А.В.  
(фамилия и.о.)

Технические показатели:

Состав:

- телефонная станция КТ;
- телефонный аппарат ТА-1;
- телефонный аппарат ТА-2С;
- телефонная розетка РТ22.

Напряжение питания основно/аварийно — 220В переменного тока с частотой 50Гц, 24В постоянного тока;

Диапазон рабочих температур — от -10<sup>0</sup>С до +45<sup>0</sup>С;

Исполнение телефонной станции КТ — щитовое;

Материал корпуса: КТ — сталь; ТА-1, ТА-2С, РТ22 — пластик;

Степень защиты — IP22;

Климатическое исполнение — ОМ4;

Количество коммутируемых абонентов — от 8 до 840.

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.