# ООО НПФ «МРС Электроникс»

# Панель сигнализации судовых систем СС-24-30МЩ2

Техническое описание

и инструкция по эксплуатации

ННПС.656612.102ТО

# СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
Введение	3
1.Техническое описание	4
<u>1.1.Назначение и состав</u>	4
1.2.Основные технические данные	5
1.3. Устройство и работа отдельных узлов	9
2.Инструкция по эксплуатации	10
2.1.Указание мер безопасности и противопожарной техники	10
2.2.Общие указание и уход	10
2.3.Подготовка к действию	10
2.4.Ввод в действие и порядок работы	11
<u>2.5.Вывод из действия</u>	11
2.6.Возможные неисправности и методы их устранения	11
2.7. Техническое обслуживание в походе и межпоходовый период	11
2.8.Консервация и расконсервация	12
2.9.Обслуживание во время длительного бездействия	12
2.10.Техническое обеспечение	12
<u>2.11.Утилизация</u>	12
Приложение 1	13
Приложение 2	14
Приложение 3	15
Приложение 4	16
Приложение 5	17

### **ВВЕДЕНИЕ**

Настоящее техническое описание предназначено для изучения панели сигнализации судовых систем CC-24-30M (далее  $\Pi CC$ ) и является обязательным руководством при его испытаниях и эксплуатации.

#### Условные обозначения:

ПСС панель сигнализации судовых систем

ПОСС панель объединённой сигнализации судовых систем

РЩ распределительный щит

АРЩ аварийный распределительный щит

www.mrs-e.ru

 $T/\varphi$  (831) 2700438, 4115489, моб 8-9023097203

### 1 Техническое описание.

#### 1.1 Назначение и состав.

- 1.1.1 ПСС предназначен для приёма и сбора сигналов от датчиков судовых систем, индикации о работе механизмов и сигнализации состояния систем, выдачи сигналов на панели объединённой сигнализации систем СС-24-8МО, СС-24-15МО, СС-24-18МО, СС-24-30МО.
- 1.1.2 ПСС выполнен в виде щита с двумя встроенными панелями СС-24-30М. ПСС предназначен для установки на вертикальную поверхность. Степень защиты ПСС IP22.
- 1.1.3 Панель СС-24-30M выполнен в виде моноблока для встраивания в пультовую конструкцию, имеет исполнение лицевой панели IP44.

На лицевой панели СС-24-30М находятся следующие органы индикации и управления:

- индикатор «Работа» для индикации о включенном состоянии панели;
- индикатор «Авар.питание» для индикации о переходе ПСС на аварийное питание;
- индикаторы 1...30 каналов ПСС;
- излучатель звуковой сигнализации;
- кнопка «КВИТИР/ТЕСТ»;

На задней стороне СС-24-30М расположены мостик крепления кабелей и клеммники:

- X1 для подключения питающих кабелей основного источника 24В (от РЩ) и 24В аварийного источника (от АРЩ), датчиков подключаемых к входам 1...19 СС-24-30М, исполнительных устройств к выходам 1...4, дублирующей кнопки «квитирование», шины данных объединённой сигнализации систем, выведенных на X1 в соответствии со схемой подключения системы сигнализации (Приложение 1);
- X2 для подключения датчиков ко входам 20...30 CC-24-30M, выведенных на X2 в соответствии со схемой подключения системы сигнализации (Приложение 1).
- 1.1.4 Схема включения панели СС-24-30M в систему объединённой сигнализации Приложение 3
  - 1.1.5 Внутри щита ПСС расположены клеммы:
  - подключения датчиков, исполнительных механизмов, питания X1;
  - подключения датчиков, исполнительных механизмов Х2;
  - 1.1.6 Схема электрическая соединений ПСС Приложение 4

#### 1.2 Основные технические данные

#### 1.2.1

Напряжение сети постоянного тока, В	24
Допустимое отклонение напряжения сети	-25% +30%
Потребляемая мощность не более, Вт	10
Количество контролируемых и индицируемых сигналов (входов)	60
Количество выходов управления механизмами	8
Вес изделия не более, кг	14

ПСС рассчитан на подключение контактных датчиков любого типа.

1.2.2 Включение блокировки, задержки срабатывания, звуковой сигнализации производится при программировании панели в соответствии с таблицей для заказа, разрабатываемой проектантом системы сигнализации.

#### Таблицы для заказа панели СС-24-30МЩ2 ННПС.656612.102

Таблица 1.1 (СС-24-30М - панель 1)

					(CO	С-24-30М - панель 1)
Номер	Срабатывание	Задержка	Блокировка	Звуковая сиг-	Цвет	Наименование
входа	сигнала (по	срабатывания	повторного	нализация	индикатора	сигнала (для
	величине	сигнала (10с)			(зелёный,	гравировки на панели)
	напряжения на	, , ,	**		жёлтый,	
	входе) *				красный)	
1	2	3	4	5	6	7
Bx.0	Вх.23=1 (Панель			**		
	A1)	-	-	V	Желтый	Аварийное питание
Bx.1	-	* 7	* 7	<b>X</b> 7	TC U	Танк №1а ЛБ
	0	V	V	V	Красный	98%
Bx.2	0	* * *	***	* 7	70 4	Танк №1а ПрБ
	0	V	V	V	Красный	98%
Bx.3						Танк №1а ЛБ
2	0	V	V	V	Желтый	95%
Bx.4						Танк №1а ПрБ
DA. I	0	V	V	V	Желтый	95%
Bx.5						Танк №2а ЛБ
DA.J	0	V	V	V	Красный	98%
Bx.6						Танк №2а ПрБ
DA.0	0	V	V	V	Красный	98%
Bx.7						Танк №2а ЛБ
DX. /	0	V	V	V	Желтый	
D 0						95%
Bx.8	0	V	V	V	Желтый	Танк №2а ПрБ
D 0						95%
Bx.9	0	V	V	V	Красный	Танк №3а ЛБ
D 10					•	98%
Bx.10	0	V	V	V	Красный	Танк №3а ПрБ
		,	,	,		98%
Bx.11	0	V	V	V	Желтый	Танк №3а ЛБ
		•	,	•	3100111111	95%
Bx.12	0	V	V	V	Желтый	Танк №3а ПрБ
	0	<b>V</b>	<b>Y</b>	<b>,</b>	желтын	95%
Bx.13	0	V	V	V	Красный	Танк №4а ЛБ
	U	v	v	<b>v</b>	Красный	98%
Bx.14	0	V	V	V	Красный	Танк №4а ПрБ
	U	V	v	V	Красный	98%
Bx.15	0	V	V	V	Желтый	Танк №4а ЛБ
	U	V	V	V	желтыи	95%
Bx.16	0	V	V	N/	Mr	Танк №4а ПрБ
	U	V	V	V	Желтый	95%
Bx.17						Танк №7
	0	V	V	V	Красный	98%
D 10						
Bx.18	1	-	-	-	Зеленый	Квитирование
Bx.19	0	<b>T</b> 7	<b>X</b> 7	* 7	)TC ~	Танк №7
	0	V	V	V	Желтый	95%
Bx.20	1				Зеленый	Сброс
		-	-	-		•
Bx.21	0	-	-	V	Красный	Нет питания датчиков

www.mrs-e.ru

e-mail: mrservis@mail.ru,

7

Номер	Срабатывание	Задержка	Блокировка	Звуковая сиг-	Цвет	Наименование
входа	сигнала (по	срабатывания	повторного	нализация	индикатора	сигнала (для
	величине	сигнала (10с)	срабатывания		(зелёный,	гравировки на панели)
	напряжения на		**		жёлтый,	
	входе) *				красный)	
1	2	3	4	5	6	7
						ЛБ
Bx.22	0	-	-	V	Красный	Нет питания датчиков ПрБ
Bx.23	1	-	-	-	Зеленый	-
Bx.24	1	-	-	V	Красный	-
Bx.25	1	-	-	V	Желтый	-
Bx.26	1	V	V	V	Красный	-
Bx.27	1	V	V	V	Красный	-
Bx.28	1	V	V	V	Красный	-
Bx.29	1	V	V	V	Желтый	-
Bx.30	1	V	V	V	Желтый	-

<sup>\*</sup> «1» соответствует входному напряжению +16B...+32B относительно цепи -24B (срабатывание сигнализации по замыканию контакта датчика на +24B)

#### Таблица 2

Номер	№ входа (сигнала)	№ входа (сигнала) на	Режим работы ключа	Примечание
выхода	для срабатывания	отключение ключа	статический/	
	ключа		импульсный	
			$\tau_{_{\rm M}} = 1c$	
1	2	3	4	5
Вых.1	Bx.1-17, 19	Кнопка "КВИТ", Вх.18	статический	Внешний звуковой сигнал
Вых.2	Bx.3, 4, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 19	Вх.18, Кнопка "КВИТ"- выход переключается в статический режим. Вх.20 – выход отключается.	импульсный	Внешний световой сигнал 95% (желтый)
Вых.3	Bx.1, 2, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17	Вх.18, Кнопка "КВИТ"- выход переключается в статический режим. Вх.20 – выход отключается.	импульсный	Внешний световой сигнал 98% (красный)
Вых.4	Bx.1-17, 19, 21, 22, 24-30	Кнопка "КВИТ"	статический	Внешняя звуковая сигнализация

т/ф (831) 2700438, 4115489, моб 8-9023097203

<sup>\*</sup> «0» соответствует входному напряжению 0В...+6В относительно цепи -24В (срабатывание сигнализации по размыканию контакта датчика от +24В)

<sup>\*\*</sup> Блокировка повторного срабатывания осуществляется при троекратном срабатывании и квитировании сигнала в течении 15 минут. Сброс сигнала осуществляется длительным удержанием кнопки "квитир./тест"

### Таблица 1.2 (СС-24-30М - панель 2)

Номер	Срабатывание	Задержка	Блокировка	Звуковая сиг-	Цвет	Наименование
входа	сигнала (по	срабатывания	повторного	нализация	индикатора	сигнала (для
	величине	сигнала (10с)		,	(зелёный,	гравировки на панели)
	напряжения на		**		жёлтый,	
	входе) *				красный)	_
1	2 D 22 1 (H	3	4	5	6	7
Bx.0	Bx.23=1 (Панель A1)	-	-	V	Желтый	Аварийное питание
Bx.1	0	V	V	V	Красный	Танк №1 ЛБ 98%
Bx.2	0	V	V	V	Красный	Танк №1 ПрБ 98%
Bx.3	0	V	V	V	Желтый	Танк №1 ЛБ 95%
Bx.4	0	V	V	V	Желтый	Танк №1 ПрБ 95%
Bx.5	0	V	V	V	Красный	Танк №2 ЛБ 98%
Bx.6	0	V	V	V	Красный	Танк №2 ПрБ 98%
Bx.7	0	V	V	V	Желтый	Танк №2 ЛБ 95%
Bx.8	0	V	V	V	Желтый	Танк №2 ПрБ 95%
Bx.9	0	V	V	V	Красный	Танк №3 ЛБ 98%
Bx.10	0	V	V	V	Красный	Танк №3 ПрБ 98%
Bx.11	0	V	V	V	Желтый	Танк №3 ЛБ 95%
Bx.12	0	V	V	V	Желтый	Танк №3 ПрБ 95%
Bx.13	0	V	V	V	Красный	Танк №4 ЛБ 98%
Bx.14	0	V	V	V	Красный	Танк №4 ПрБ 98%
Bx.15	0	V	V	V	Желтый	Танк №4 ЛБ 95%
Bx.16	0	V	V	V	Желтый	Танк №4 ПрБ 95%
Bx.17	0	V	V	V	Красный	-
Bx.18	1	-	-	-	Зеленый	Квитирование
Bx.19	0	V	V	V	Желтый	-
Bx.20	1	-	-	-	Зеленый	Сброс
Bx.21	0	-		V	Красный	Нет питания датчиков ЛБ
Bx.22	0	-	-	V	Красный	Нет питания датчиков ПрБ

www.mrs-e.ru

e-mail: mrservis@mail.ru,

Номер	Срабатывание	Задержка	Блокировка	Звуковая сиг-	Цвет	Наименование	$\exists$
входа	сигнала (по	срабатывания	повторного	нализация	индикатора	сигнала (для	
	величине	сигнала (10с)	срабатывания		(зелёный,	гравировки на пане	ли)
	напряжения на		**		жёлтый,		
	входе) *				красный)		
1	2	3	4	5	6	7	
Bx.23	1	-	-	V	Желтый	-	
Bx.24	1	-	-	V	Красный	-	
Bx.25	1	-	-	V	Желтый	-	
Bx.26	1	V	V	V	Красный	-	
Bx.27	1	V	V	V	Красный	-	
Bx.28	1	V	V	V	Красный	-	
Bx.29	1	V	V	V	Желтый	-	
Bx.30	1	V	V	V	Желтый	-	

<sup>\* «1»</sup> соответствует входному напряжению +16B...+32B относительно цепи -24B (срабатывание сигнализации по замыканию контакта датчика на +24B)

#### Таблица 2

Номер	№ входа (сигнала)	№ входа (сигнала) на	Режим работы ключа	Примечание
выхода	для срабатывания	отключение ключа	статический/	
	ключа		импульсный	
			$\tau_{_{\rm M}}=1c$	
1	2	3	4	5
Вых.1	Bx.1-17, 19	Кнопка "КВИТ", Вх.18	статический	Внешний звуковой сигнал
Вых.2	Bx.3, 4, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 19	Вх.18, Кнопка "КВИТ"- выход переключается в статический режим. Вх.20 – выход отключается.	импульсный	Внешний световой сигнал 95% (желтый)
Вых.3	Bx.1, 2, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17	Вх.18, Кнопка "КВИТ"- выход переключается в статический режим. Вх.20 – выход отключается.	импульсный	Внешний световой сигнал 98% (красный)
Вых.4	Bx.1-17, 19, 21-30	Кнопка "КВИТ"	статический	Внешняя звуковая сигнализация

#### 1.3 Устройство и работа отдельных узлов.

- 1.3.1 Включение ПСС в работу происходит сразу после подачи напряжения 24В на клеммы питания X1, при этом происходит кратковременное включение индикаторов и звукового сигнала, после чего ПСС производит анализ состояния входов каналов.
- 1.3.2 Проверка работоспособности индикаторов и звукового сигнала производится при подаче питания на  $\Pi CC$  .
- 1.3.3 При несоответствии состояния датчиков (см. таблицу 1.1, таблицу 1.2) нормальным режимам (состояние неисправности, "Аварии") начинают мигать индикаторы данных датчиков и включается звуковая сигнализация, которая может быть отключена кнопкой "КВИТ".

<sup>\*</sup> «0» соответствует входному напряжению 0В...+6В относительно цепи -24В (срабатывание сигнализации по размыканию контакта датчика от +24В)

<sup>\*\*</sup> Блокировка повторного срабатывания осуществляется при троекратном срабатывании и квитировании сигнала в течении 15 минут. Сброс сигнала осуществляется длительным удержанием кнопки "квитир./тест"

- 1.3.4 После квитирования сигнала ранее мигавший индикатор переходит на постоянное свечение, а в случае исчезновения сигнала нештатного состояния (неисправности, «Аварии») датчика индикатор гаснет.
- 1.3.5 Если сигнал нештатного состояния датчика по какому-либо каналу появляется и квитируется 3 раза в течении 20 минут, то вход данного датчика блокируется, а индикатор остается гореть до общего сброса системы.
- 1.3.6 Общий сброс системы осуществляется отключением напряжения питания ПСС. Сброс входов панели СС-24-30М осуществляется длительным (не менее 6 секунд) нажатием на кнопку "КВИТ" на его лицевой панели управления.
- 1.3.7 СС-24-30М имеет 4 выходных ключа (сухих контактов реле) для управления внешними устройствами, механизмами, передачи сигналов на удаленные анализаторы. Срабатывание ключей (замыкание сухих контактов "выход 1..4" клеммника X1), а так же их отключение, происходит в соответствии с таблицей программирования 2.1 и 2.2 по заданным в ней сигналам датчиков или по нажатию кнопки "КВИТ".
- 1.3.8 Панель ПСС позволяет интегрировать его в систему сигнализации с аналогичными панелями ПСС. В системе сигнализации максимально могут быть объединены 10 панелей ПСС и 5 панелей обобщённой сигнализации. Обмен данными производится через общую шину данных.

#### 2 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

#### 2.1 Указание мер безопасности и противопожарной техники.

- 2.1.1 Следует помнить, что нештатное перемыкание внешних или внутренних цепей системы может привести к выходу из строя или ухудшению технических параметров отдельных элементов. Поэтому осуществлять ремонтно-профилактические и монтажные работы следует только при полностью отключенном ПСС.
  - 2.1.2 Запрещается тушение пожара, возникшего в районе размещения ПСС водой.

#### 2.2 Общие указания и уход.

- 2.2.1 К эксплуатации ПСС могут быть допущены только лица, изучившие данную инструкцию, инструкции по КИП.
  - 2.2.2 Панель ПСС специального ухода не требует.

#### 2.3 Подготовка к действию.

- 2.3.1 Убедитесь в наличии аппаратуры на штатных местах.
- 2.3.2 Убедитесь, что все кабели подключены и надежно затянуты.
- 2.3.3 Убедитесь в исправности перемычек заземления.
- 2.3.4 Измерьте сопротивление изоляции ПСС со стороны кабелей питания в РЩ (АРЩ). Измерения проводят переносным мегаомметром на 100В.

#### 2.4 Ввод в действие и порядок работы.

Ввод в действие допускается только после того, как будут приведены в штатное рабочее состояние сети питания основная и аварийная, подключены действующие линии датчиков.

- 2.4.1 Подайте основное и аварийное питание на ПСС от РЩ и АРЩ.
- 2.4.2 При подаче питания панель ПСС автоматически выполнит тестирование. Включатся индикаторы каналов 1...60 и прерывистый звуковой сигнал. Дождитесь окончания проверки. ПСС исправен и готов к работе.

#### 2.5 Вывод из действия.

Для вывода панели из действия отключите автомат питания ПСС на щите РЩ (АРЩ) 24В.

#### 2.6 Возможные неисправности и методы их устранения.

Наименование неисправности, внешние признаки	Вероятная причина	Методы устранения.
При включении ПСС ни один индикатор не светится	Отсутствие основного и аварийного питания	Проверьте включенное положение автоматов в РЩ (АРЩ)
При тестировании ПСС (при подаче питания в отсутствии нештатных состояний) не включаются индикаторы 160	Неисправен индикатор	Обратиться в службу ремонта для замены индикатора.
При тестировании ПСС (при подаче питания в отсутствии нештатных состояний) не включаются звуковой сигнал	Неисправен звуковой сигнал	Обратиться в службу ремонта для замены динамика.

#### 2.7 Техническое обслуживание в походе и межпоходовый период.

Для поддержания ПСС в постоянной готовности к работе производите следующие периодические осмотры:

- 2.7.1 <u>Ежедневный осмотр</u>. Произведите внешний осмотр ПСС. Убедитесь в отсутствии механических повреждений, пыли, влаги, посторонних предметов на них.
- 2.7.2 <u>Ежемесячный осмотр</u>. Выполните ежедневный осмотр. Проверьте надежность, состояние кабельных выводов, заземления панелей и оплеток кабелей.
- 2.7.3 <u>Осмотр в начале и конце навигации</u>. Выполните ежемесячный осмотр. Замерьте сопротивление изоляции ПСС в соответствии с п.2.3.4. настоящей инструкции. В случае понижения сопротивления изоляции примите меры к устранению причин этого явления.

#### 2.8 Консервация и расконсервация.

Консервацию ПСС производить в следующем порядке:

- отсоединить все кабели от клемм ПСС;
- очистить от грязи и коррозии;
- восстановить нарушенное лакокрасочное покрытие панели и корпусов;
- закройте ПСС полиэтиленовым чехлом и опечатайте.

#### 2.9 Техническое обслуживание во время длительного бездействия.

Во время длительного бездействия производите периодические осмотры в соответствии в п.2.7.3. данной инструкции.

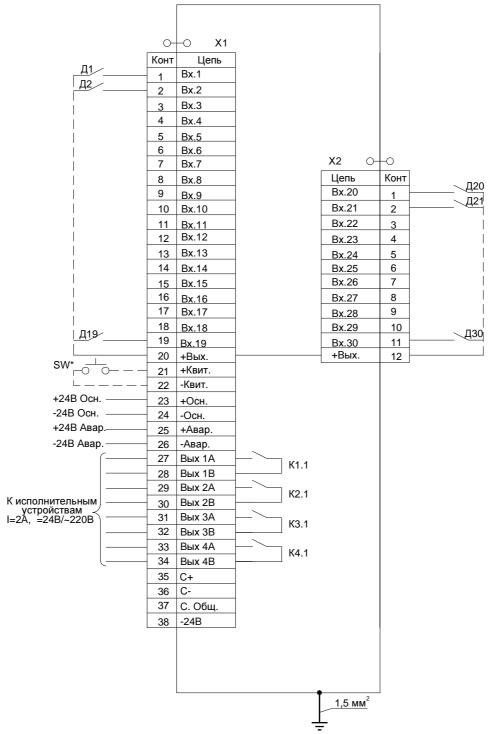
#### 2.10 Техническое обеспечение.

Наименование обеспечения	Обозначение документа на поставку или изготовление	Кол.	Назначение	Примечание
Мегаомметр переносной	ТУ25-7534.014-90	1	Контроль	
ЭС0202/1 на напряжение			сопротивления	
100±10В, класс точности			изоляции	
1,5			(см.п.2.1.1.,2.1.2)	
Панель электроиз-	ТУ-04-3303-77	1		
мерительный Ц4352,				
класс точности 1,0				

**Примечание:** Допускается использование приборов других типов с аналогичными пределами измерений и классом точности.

# 2.11.Утилизация

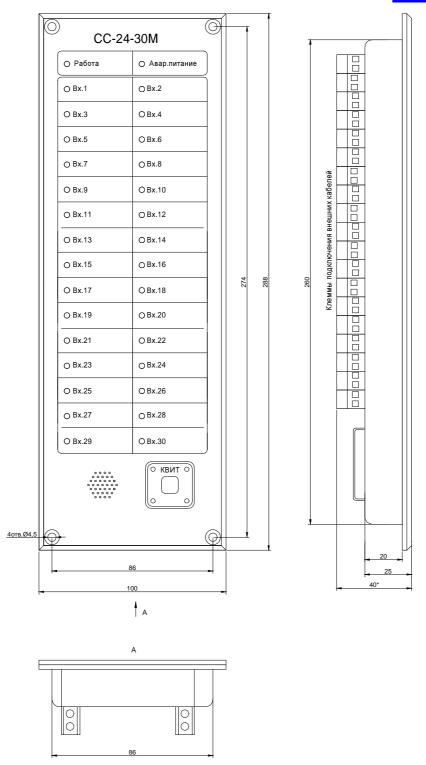
- 2.11.1 Критерием предельного состояния изделия являются выработка ресурса аппарата, невозможность или технико-экономическая нецелесообразность восстановления работоспособного состояния. После установления непригодности аппарата к эксплуатации он подлежит списанию и утилизации по действующим в организациях-пользователях инструкциям.
- 2.11.2 Изделие не представляет опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды после окончания срока службы, утилизация его производится без принятия специальных мер защиты окружающей среды.
  - 2.11.3 Порядок утилизации определяет организация, эксплуатирующая изделие



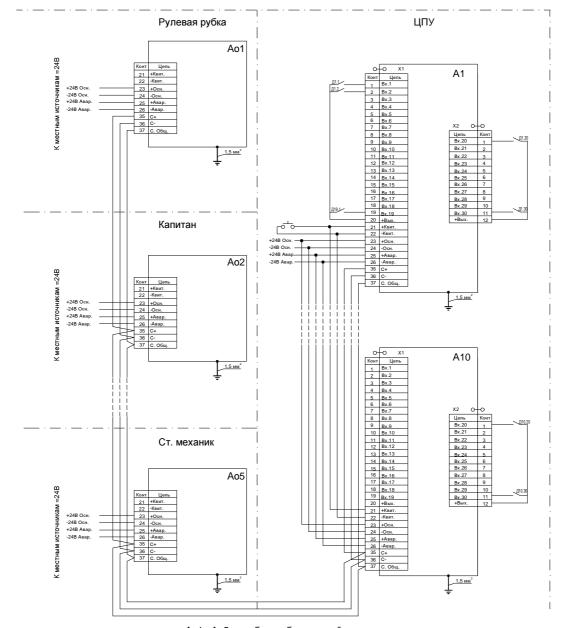
SW\* - внешняя дополнительная кнопка квитирования

#### Панель судовой сигнализации СС-24-30М.

Схема электрических соединений.



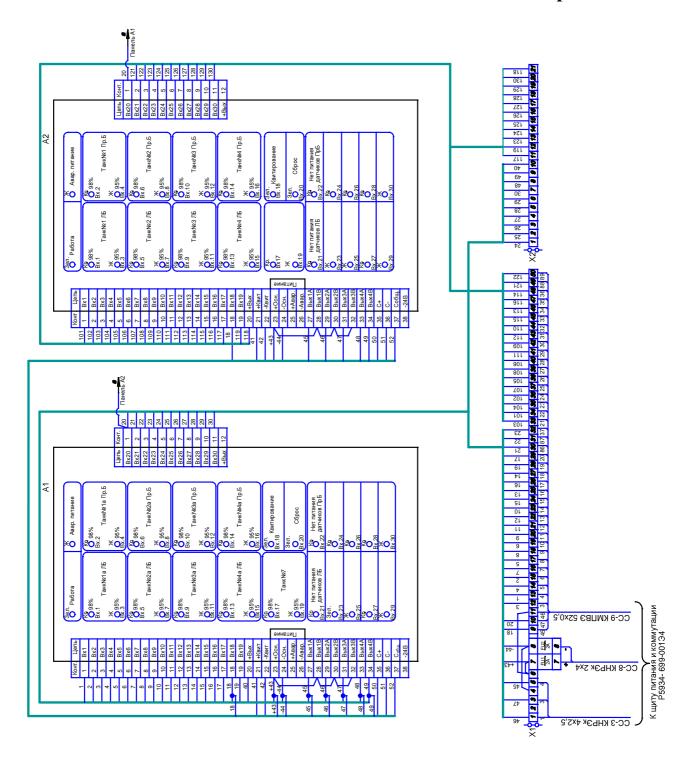
Наименования сигналов Bx1...30, гравируемых на панели, указаны в таблице 1 Панель судовой сигнализации СС-24-30М.



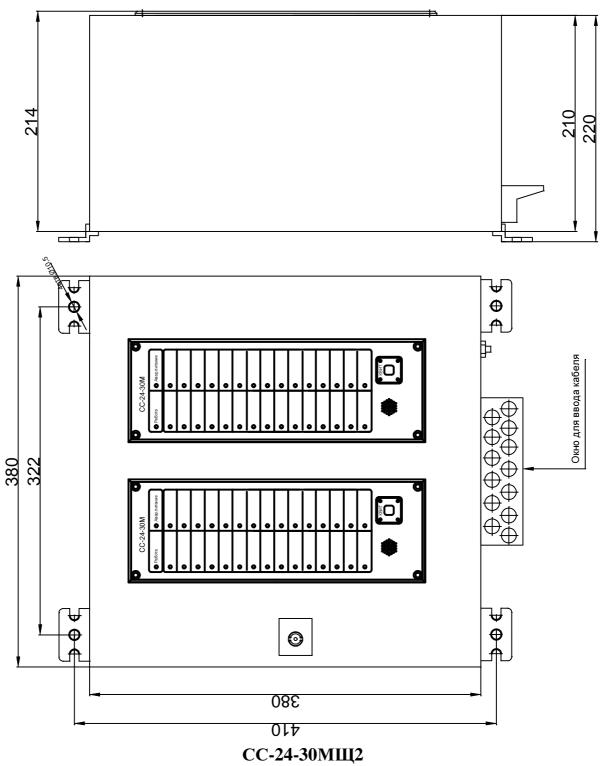
Ao1...Ao5 - приборы обединенной сигнализации A1...A10 - приборы сигнализации Кабель СПпОЭВН 2x(2x0,5) (0,75) или КМПВЭ-1 3x0,5 (0,75)

### Система объединённой сигнализации на панелях СС-24-ХХМ

 $_{\text{T}}/\varphi$  (831) 2700438, 4115489, моб 8-9023097203



# Схема электрическая соединений СС-24-30МЩ2



Габаритно-установочные размеры

<u>www.mrs-e.ru</u> e-mail: <u>mrservis@mail.ru</u>,