

## **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ГРУЗОВЫХ ТАНКОВ**

ННПС.656612.001ТУ



**Поставляется с сертификатом Российского Классификационного Общества или Российского Морского Регистра судоходства.**

Оборудование соответствует "Правилам классификации и постройки морских судов Российского Морского Регистра Судоходства", "Правилам классификации и постройки судов внутреннего и смешанного плавания Российского Классификационного Общества".

Система выполняет несколько функций:

- измерения уровня в грузовых танках;
- контроля и сигнализации о верхнем и предельном уровнях груза (95% и 98%) независимо от устройств измерения уровня в грузовых танках;
- измерения давления в грузовых танках;
- контроля и сигнализации об избыточном давлении/вакууме в грузовых танках независимо от устройств измерения давления;
- измерения температуры груза;
- сигнализации о превышении максимально допустимой температуры груза;

Система контроля служит для подачи световых и звуковых сигналов при достижении предельных величин давления/вакуума, температуры груза и уровней в танках судовому оператору и на пост управления грузовыми операциями (при его наличии), подает сигнал при обесточивании датчиков и имеет возможность проверки цепей сигнализации перед началом грузовых операций.

**Система контроля состоит из:**

- Сигнализатора верхнего и предельного уровней взрывозащищенного исполнения в каждом танке;
- Сигнализатора давления взрывозащищенного исполнения в каждом танке;
- Сигнализатора температуры взрывозащищенного исполнения в каждом танке;
- Датчика температуры взрывозащищенного исполнения в каждом танке;
- Датчика давления взрывозащищенного исполнения в каждом танке;
- Датчика уровня взрывозащищенного исполнения в каждом танке;
- Щита индикации и сигнализации, состоящего из панелей сигнализации типа СС-24-ХХМ и показывающих приборов систем измерения уровня, измерения давления и измерения температуры;
- На посту управления грузовыми операциями - щит с дублирующими панелями сигнализации СС-24-ХХМЩ, если это необходимо, или световые и звуковой сигнализаторы;
- Щит питания и коммутации датчиков типа ППКД-220/24-xxx-2Щх;

Первичные датчики и сигнализаторы могут поставляться с резьбовыми или фланцевыми узлами крепления.

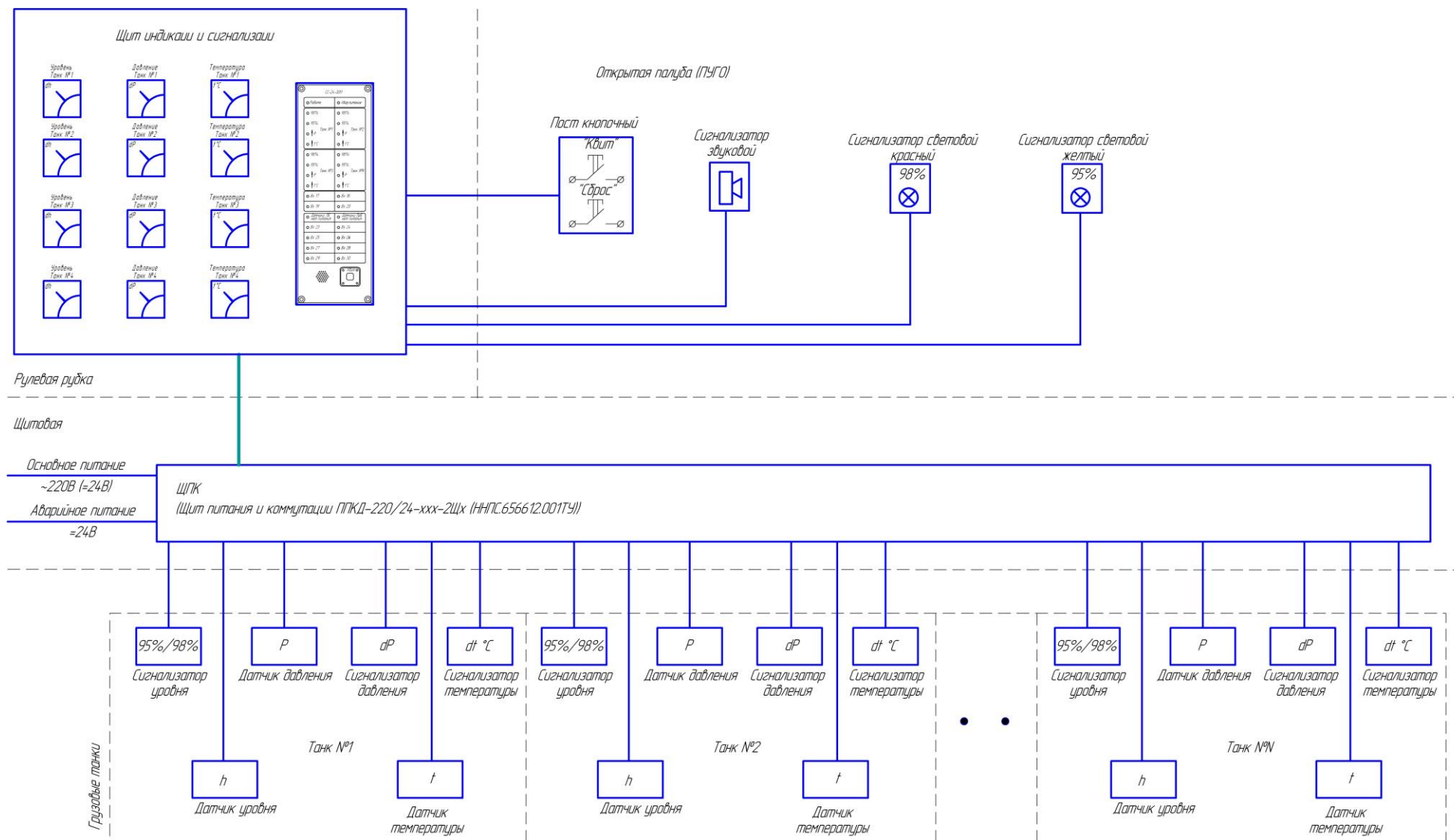
Щит индикации и сигнализации, а также с дублирующими панелями сигнализации могут комплектоваться дополнительными панелями АПС насосного отделения, которые осуществляют сигнализацию о превышении допустимого уровня температур сальников,

подшипников и кожухов грузовых и зачистных насосов, наличия жидкости в льяльном колодце НО и т.д.

Характеристики панелей сигнализации СС-24-ХХМЩ и щита питания и коммутации датчиков типа ППКД-220/24-ххх-2Щх можно посмотреть в разделе «ОБОРУДОВАНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ СУДОВЫХ СИСТЕМ (АПС) ТИПА СС» КАТАЛОГА.

**Наша компания выполнит проект системы контроля грузовых операций и насосного отделения и согласует его с Российским Морским Регистром судоходства или Российским Классификационным Обществом, осуществит комплексную поставку оборудования системы, выполнит шеф-монтаж и пуско-наладку системы с предъявлением ее представителю Регистра.**

Пример функциональной схемы системы контроля грузовых танков приведен ниже:



т/факс: +7 (831) 2759381, 2759380; WEB: [www.mrs-e.ru](http://www.mrs-e.ru); Email: [info@mrs-e.ru](mailto:info@mrs-e.ru)

Адрес: 603014, г.Н.Новгород, Сормовское шоссе, д.24Н;

Для корреспонденции: 603137, г.Н. Новгород, ОПС 137, а/я 159.